

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundesstraße 463 v. NK 7719 051 n. NK 7719 003 Stat. 620 bis NK 7719 005 n. NK 7720 002 Stat. 750	Regierungspräsidium Tübingen
B 463 OU Lautlingen	
PSP-Element: V.2410.B0463.N73	

Feststellungsentwurf

UNTERLAGE 3

Übersichtslageplan

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 22.02.2021	

Bauwerk 1
Lauterbachbrücke
Bau-km 0+374,385 (Achse 100)
L.W. in Achse ca. 12,00 m L.H. ≥ 4,00 m
Kr.W. ca. 114,243^{90%} Br.zw.Gel. ca. 15,60 m
BW 1b FW-Achse 1680 Br.zw.Gel. ca. 5,00 m
BW 1a FW-Achse 1667 Br.zw.Gel. ca. 5,00 m

Bauwerk 1.1
Unterführung Anschluss B 463 alt
Bau-km 0+499,778
L.W. in Achse ca. 25,50 m L.H. ≥ 4,50 m
Kr.W. ca. 97,140^{90%} Br.zw.Gel. ca. 19,10 m

Bauwerk 2
Feldwegunterführung
Bau-km 0+669,739
L.W. in Achse ca. 7,50 m L.H. ≥ 4,50 m
Kr.W. ca. 94,986^{90%} Br.zw.Gel. ca. 15,60 m

Bauwerk 3
Überführung der DB
Bau-km 0+932,120
L.W. in Achse ca. 70,50 m L.H. ≥ 5,65 m
Kr.W. ca. 25,773^{90%} Br.zw.Gel. ca. 7,90 m

Bauwerk 4
Feldwegüberführung
Bau-km 1+441,115
L.W. ca. 29,50 m L.H. ≥ 4,70 m
Kr.W. ca. 100,000^{90%} Br.zw.Gel. ca. 5,00 m

Bauwerk 4.1
Bachdurchlass
(Stahlfertigteil)
Bau-km 1+630,716
Spannweite ca. 6,95 m
Kr.W. ca. 116,85^{90%} L.H. ≥ 2,25 m
Länge ca. 44,00m

Bauwerk 5
Feldwegüberführung zum Skilift
Bau-km 2+037,669
L.W. in Achse ca. 38,00 m L.H. ≥ 5,70 m
Kr.W. ca. 100^{90%} Br.zw.Gel. ca. 5,00 m

Sickerbecken 1
Mulden-Rigolen-Anlage
Bau-km 0+360 Achse 100
- siehe Unterlage 18 -

Sickerbecken 2
mit Regenklärbecken
Bau-km 0+490 Achse 100
- siehe Unterlage 18 -

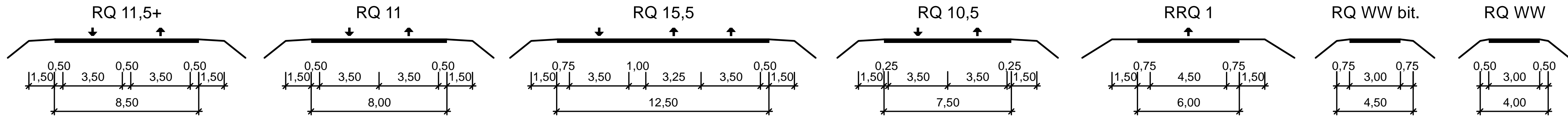
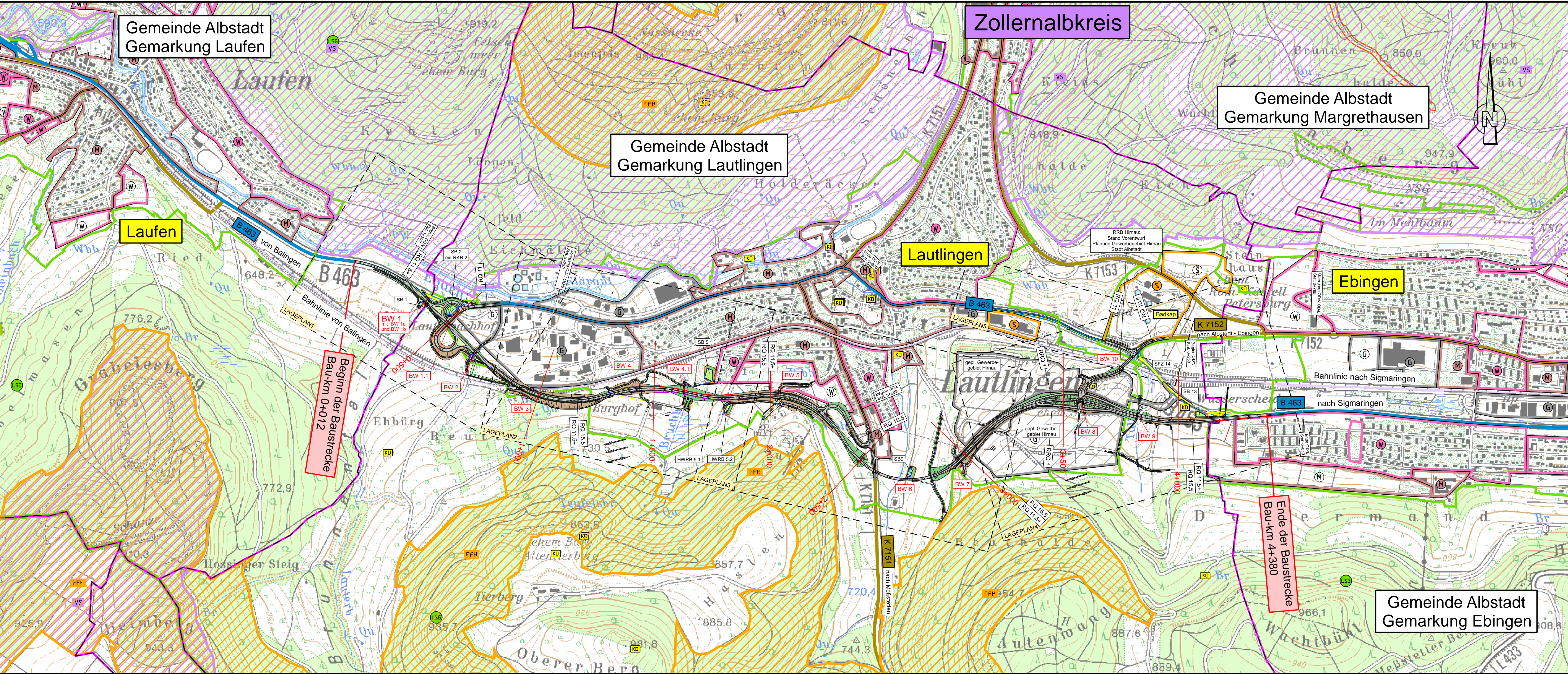
**Hochwasserrückhaltebecken 5.1 und
Hochwasserrückhaltebecken 5.2**
Bau-km 1+655 und 1+820 Achse 100
- siehe Unterlage 18 -

Sickerbecken 5
Bau-km 1+725 Achse 100
- siehe Unterlage 18 -

Sickerbecken 9
Mulden-Rigolen-Anlage
Bau-km 2+730 Achse 100
- siehe Unterlage 18 -

Schmutzfangzelle 14
mit Trennbauwerk und Sammelschacht
Bau-km 0+218 Achse 410
- siehe Unterlage 18 -

Sickerbecken 13
Bau-km 4+100 Achse 100
- siehe Unterlage 18 -



Zeichenerklärung

Planung

	Einschnittsböschung		Rückbaufläche
	Mulde mit Fließrichtung / Versickerungsmulde		Lärmschutzwand
	Straßenebenflächen		Brücke mit Widerlager
	Fahrbahn mit Achse		Stützwand
	Bankett / Insel		Fledermauseinrichtung
	Wirtschaftsweg bit. befestigt		
	Wirtschaftsweg geschottert		
	Erdweg/Grasweg		
	Betriebsbucht		
	Dammböschung		

Gebiete und Flächen (Bauleitplanung)

Bestand	Geplant	
		reines u. allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
		Gewerbe-, Industriegebiet
		Sondergebiete (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
		europ. Vogelschutzgebiet
		Landschaftsschutzgebiet
		Kultur-, Bau-, Bodendenkmal
		FFH-Gebiet
		Überschwemmungsgebiet

Schutzgebiete

Natur, Landschaft, Wasser

Verwaltung

Gemarkungsgrenze

<div>Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Gernemey GmbH Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax: 07071/9104-69 e-mail: planung@gernemey.de</div>	gezeichnet	28.01.2021	Rm
	geprüft	28.01.2021	Ca
	freigegeben	28.01.2021	Ka

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

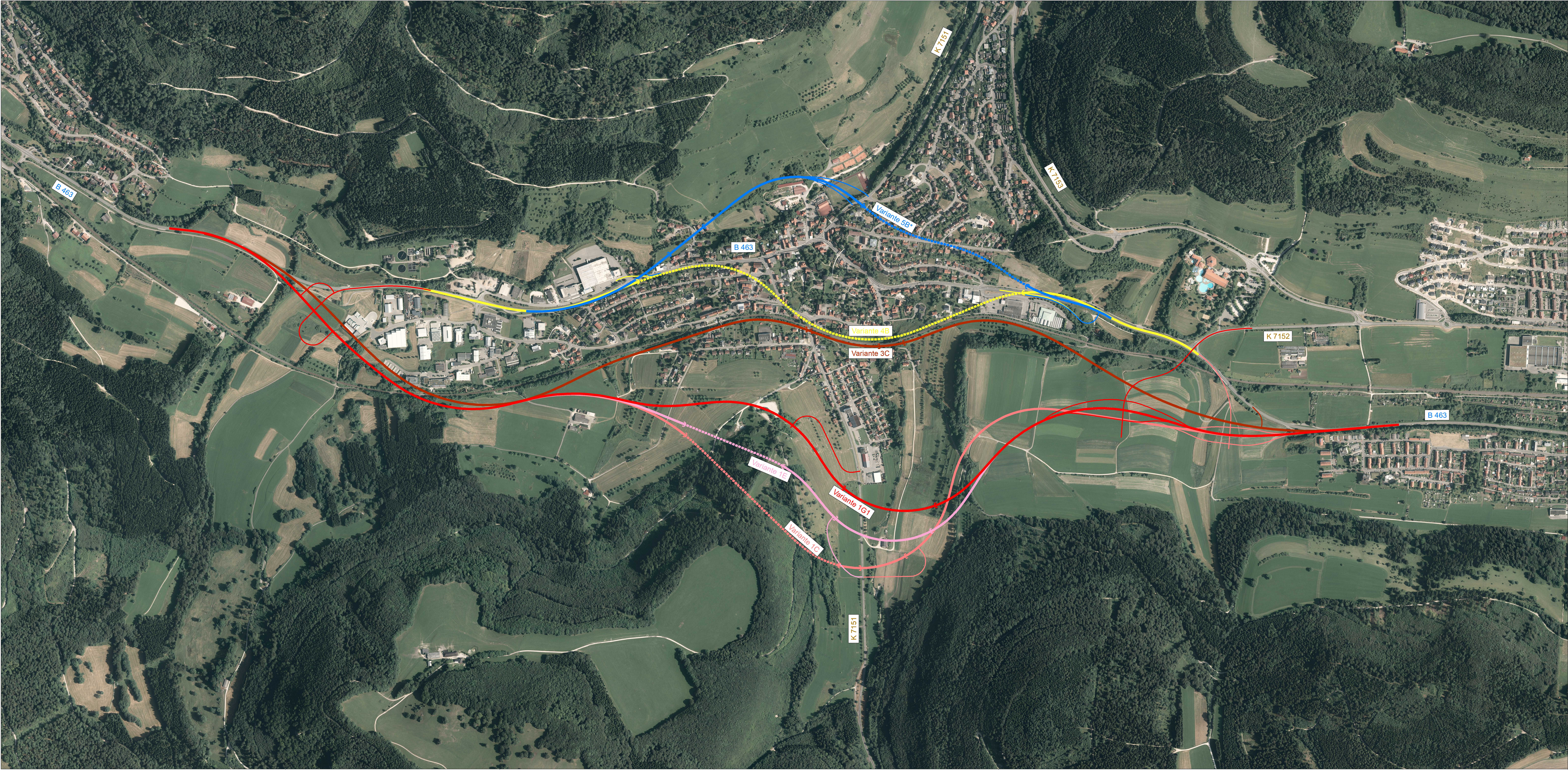
	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
Endstation	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 3
Straße: B 463	Blatt-Nr. 1
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Übersichtslageplan
PSP- Element: V.2410.B0463 .N73	Bau-km 0+012 bis 4+380
	Maßstab: 1: 10 000

B 463 OU Lautlingen	
Bau-km 0+012 bis 4+380	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen , den 22.02.2021	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg. www.lgl-sw.de. Az.: 2851.9-1/19 CARD 9.1 / RP Tü B 463 Albstadt-Lautlingen, 1/03, LPJ, 01, PCT, 03, LPJ, 01 / 25.01.21	



Variante 1C (2019) Länge 4581m
Brücke L=153m Tunnel L=680m

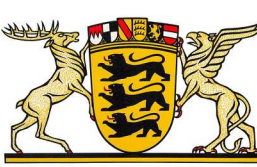
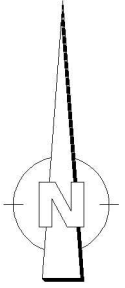
Variante 1E (2019) Länge 4423m
Brücke L=330m Tunnel L=350m

Variante 1G1 (2019) Länge 4368m
Brücke L=330m

Variante 3C Länge 4140m
Brücke L=80m

Variante 4B (2019) 5% Länge 2650m
Tunnel L=1480m

Variante 5B* (2019) 4,5% Länge 2180m
Brücke L=140m Tunnel L=540m



Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

Plausibilisierung der Variantenentscheidung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	3
Straße: B 463	Blatt-Nr.	2
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Übersichtslageplan	Varianten
PSP- Element: V.2420.B0463 .N73	Maßstab:	1 : 5 000

B 463 OU Lautlingen

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 22.02.2021	