

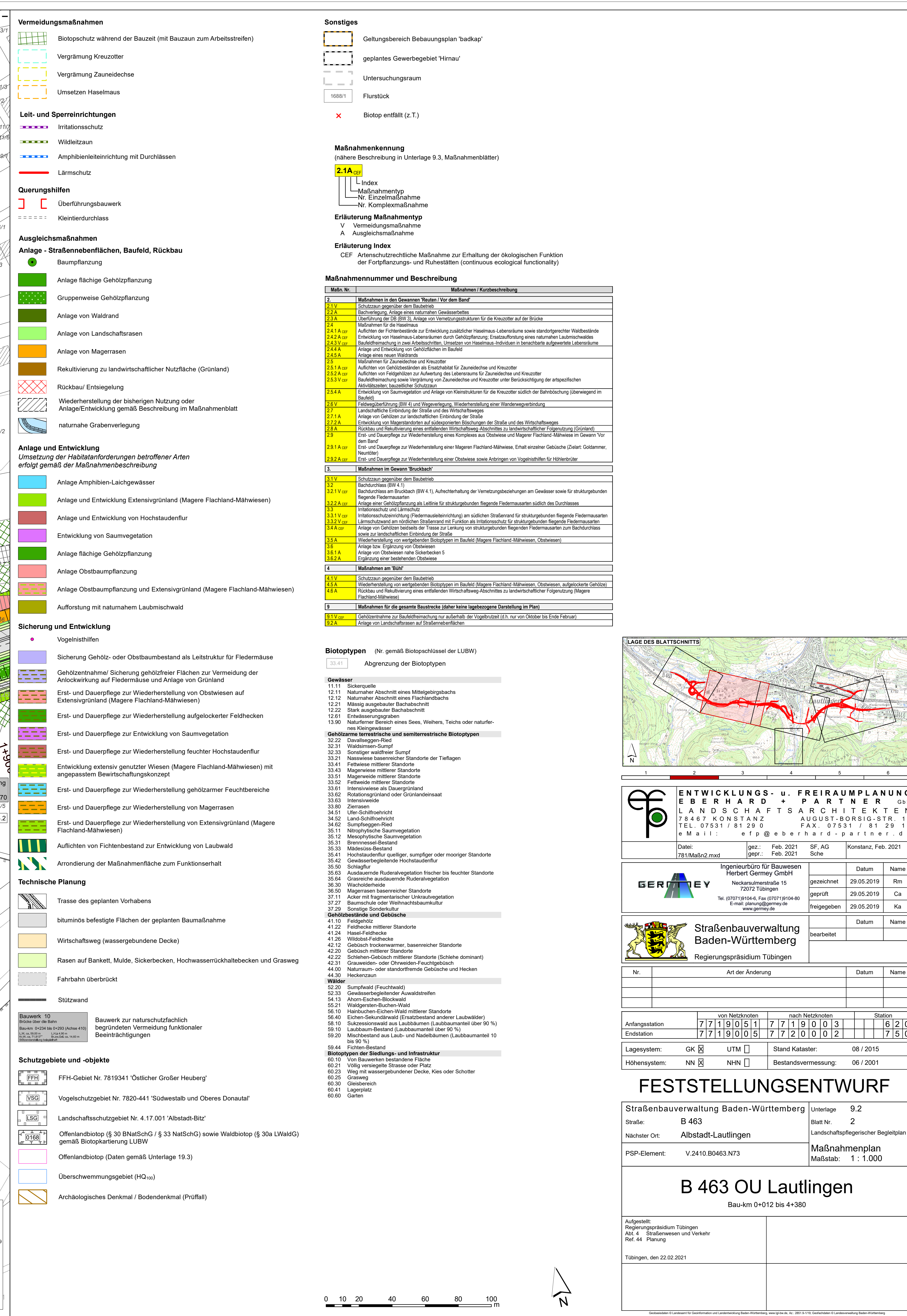
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundesstraße 463 v. NK 7719 051 n. NK 7719 003 Stat. 620 bis NK 7719 005 n. NK 7720 002 Stat. 750	Regierungspräsidium Tübingen
B 463 OU Lautlingen	
PSP-Element: V.2410.B0463.N73	

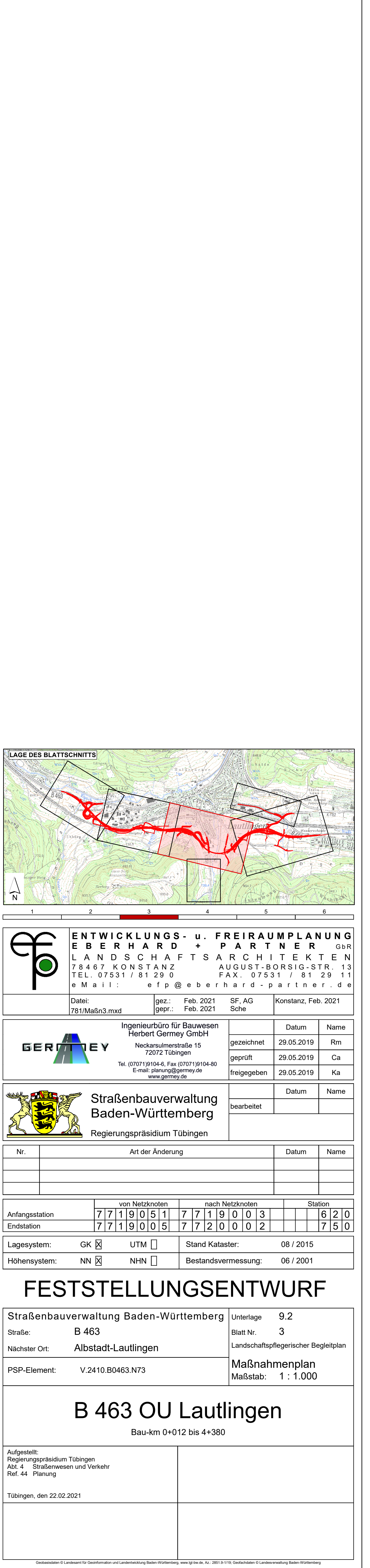
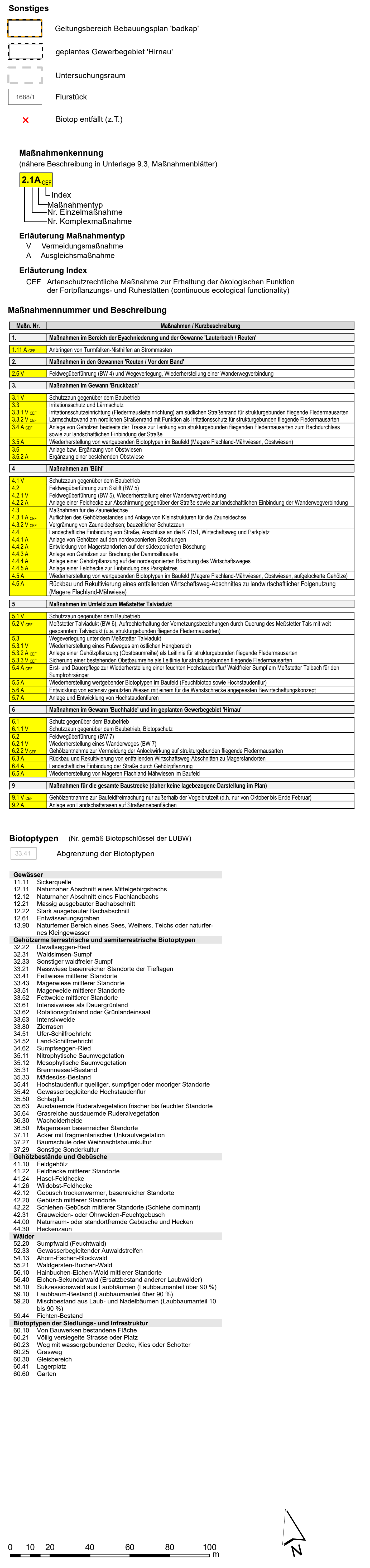
Feststellungsentwurf

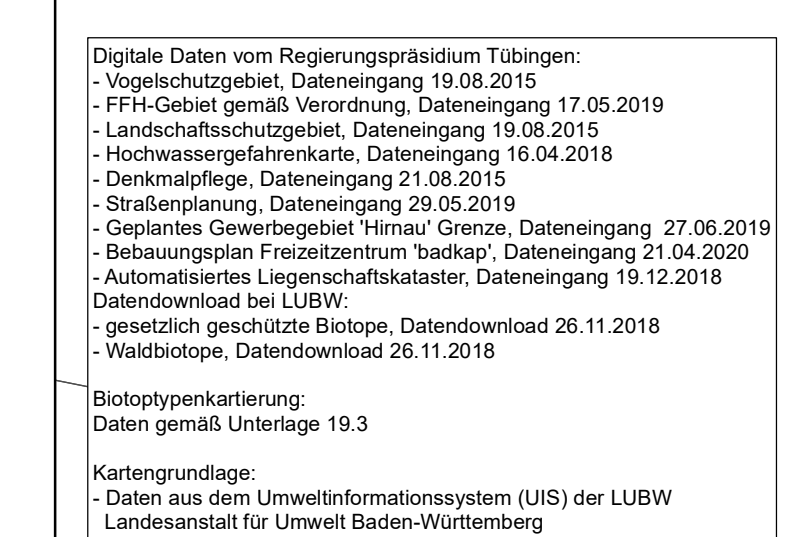
UNTERLAGE 9.2






Maßnahmenplan

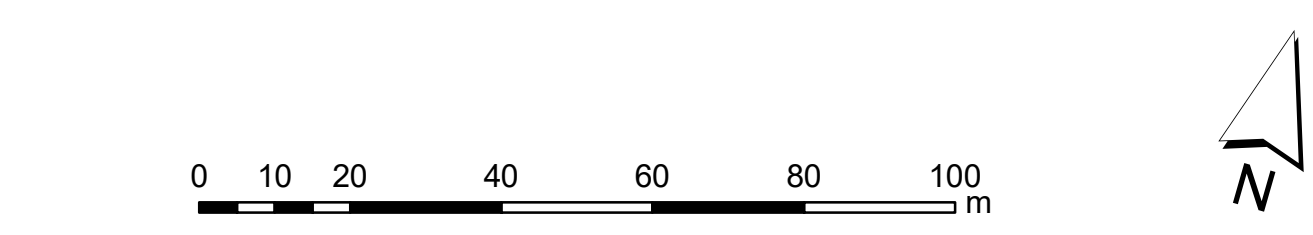
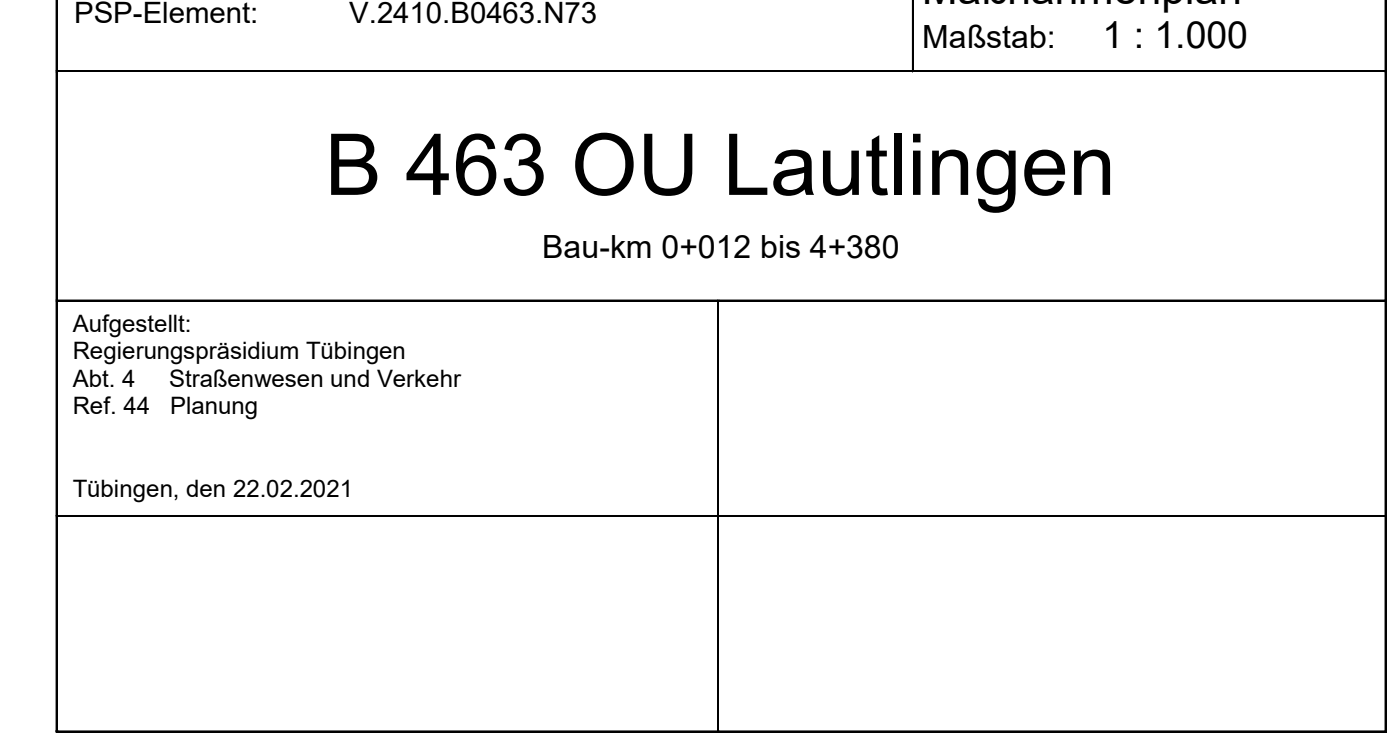
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 22.02.2021	

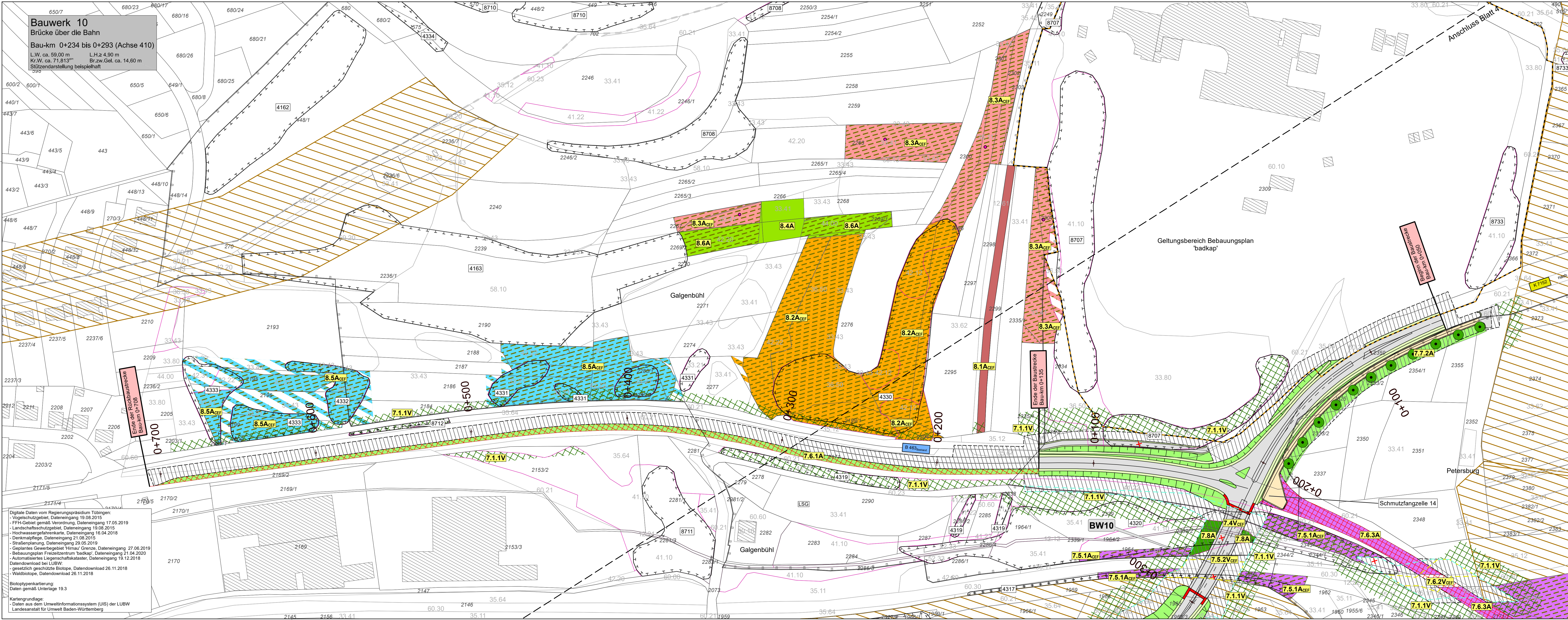






- Sonstiges**
-  Geltungsbereich Bebauungsplan 'backap'
 -  geplantes Gewerbegebiet 'Hirnauf'
 -  Untersuchungsraum
 -  Flurstück
 -  Biotop entfällt (z.T.)





Vermeidungsmaßnahmen	<ul style="list-style-type: none">Biotopschutz während der Bauzeit (mit Bauzaun zum Arbeitsstreifen)Vergrämung KreuzotterVergrämung ZauneidechseUmsetzen Haselmaus
Leit- und Sperreinrichtungen	<ul style="list-style-type: none">IrritationsschutzWildleitzaunAmphibienleiterichtung mit DurchlässenLärmschutz
Querungshilfen	<ul style="list-style-type: none">ÜberführungsbauwerkKleintierdurchlass
Ausgleichsmaßnahmen	<ul style="list-style-type: none">BaumpflanzungAnlage flächige GehölzpflanzungGruppenweise GehölzpflanzungAnlage von WaldrandAnlage von LandschaftsrasenAnlage von MagerrasenRekultivierung zu landwirtschaftlicher Nutzfläche (Grünland)Rückbau/ EntsiegelungWiederherstellung der bisherigen Nutzung oder Anlage/Entwicklung gemäß Beschreibung im Maßnahmenblattnaturnahe Grabenverlegung
Anlage und Entwicklung	<ul style="list-style-type: none">Anlage Amphibien-LaichgewässerAnlage und Entwicklung Extensivgrünland (Magere Flachland-Mähwiesen)Anlage und Entwicklung von HochstaudenflurEntwicklung von SaumvegetationAnlage flächige GehölzpflanzungAnlage ObstbaumpflanzungAnlage Obstbaumpflanzung und Extensivgrünland (Magere Flachland-Mähwiesen)Aufforstung mit naturnahem Laubmischwald

Sicherung und Entwicklung	<ul style="list-style-type: none">VogelstiftungenSicherung Gehölz- oder Obstbaumbestand als Leitstruktur für FledermäuseGehölzentransport/ Sicherung gehölzfreier Flächen zur Vermeidung der Anlockwirkung auf Fledermäuse und Anlage von GrünlandUntersuchungsraumErst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung von Obstwiesen auf Extensivgrünland (Magere Flachland-Mähwiesen)Arondierung der Maßnahmenfläche zum FunktionserhaltErst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung aufgelockerter FeldheckenErst- und Dauerpflege zur Entwicklung von SaumvegetationErst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung feuchter HochstaudenflurEntwicklung extensiv genutzter Wiesen (Magere Flachland-Mähwiesen) mit angepasstem BewirtschaftungskonzeptErst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung gehölzreicher FeuchtbereicheArondierung der Maßnahmenfläche zum FunktionserhaltErst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung von MagerrasenArondierung der Maßnahmenfläche zum FunktionserhaltErst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung von Extensivgrünland (Magere Flachland-Mähwiesen)Auffichten von Fichtenbestand zur Entwicklung von Laubwald
Technische Planung	<ul style="list-style-type: none">Trasse des geplanten Vorhabensbituminös befestigte Flächen der geplanten BaumaßnahmeWirtschaftsweg (wassergebundene Decke)Rasen auf Bankett und Mulde, GraswegFahrbahn überbrücktStützwand
Schutzgebiete und -objekte	<ul style="list-style-type: none">FFH-Gebiet Nr. 7819341 'Östlicher Großer Heuberg'Vogelschutzgebiet Nr. 7820-441 'Südwestalb und Oberes Donautal'Landschaftsschutzgebiet Nr. 4.17.001 'Albstadt-Bitz'Offenlandbiotop (§ 30 BNatSchG / § 33 NatSchG) sowie Waldbiotop (§ 30a LWaldG) gemäß Biotopkartierung LUBWOffenlandbiotop (Daten gemäß Unterlage 19.3)Überschungsungsgebiet (HQ₁₀₀)Archäologisches Denkmal / Bodendenkmal (Prüffall)

Sonstiges	<ul style="list-style-type: none">Geltungsbereich Bebauungsplan 'backap'geplantes Gewerbegebiet 'Hirau'UntersuchungsraumFlurstückBiotop entfällt (z.T.)																																																								
Maßnahmenkennung	<p>(nähere Beschreibung in Unterlage 9.3, Maßnahmenblätter)</p> <p>2.1A_{CEP}</p> <p>Index</p> <p>Maßnahmen</p> <p>Nr. Einzelmaßnahme</p> <p>Nr. Komplexmaßnahme</p>																																																								
Erläuterung Maßnahmen	<p>V Vermeidungsmaßnahme</p> <p>A Ausgleichsmaßnahme</p>																																																								
Erläuterung Index	<p>CEP Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten (continuous ecological functionality)</p>																																																								
Maßnahmennummer und Beschreibung	<table><thead><tr><th>Maß. Nr.</th><th>Maßnahmen / Kurzbeschreibung</th></tr></thead><tbody><tr><td>7</td><td>Maßnahmen in den Gewannen 'Talbach, Petersburg, Galgensbühl'</td></tr><tr><td>7.1</td><td>Schutz gegenüber dem Baubetrieb</td></tr><tr><td>7.1.1 V</td><td>Schutzzaun gegenüber dem Baubetrieb, Biotopschutz</td></tr><tr><td>7.1.2 V</td><td>Archäologische Prospektion von Baubeginn in Bereich des Bodendenkmals 'Siedlung Tödlend'</td></tr><tr><td>7.4 V</td><td>Brücke über die Bahn (BW 10), Aufrechterhaltung der Vernetzungsbeziehungen am Gewässer sowie für strukturgebunden liegende Fledermausarten, Zauneidechse, Kreuzotter, Wildtiere und den Biotopverbund</td></tr><tr><td>7.5</td><td>Maßnahmen für Zauneidechse und Kreuzotter</td></tr><tr><td>7.5.1 A</td><td>Auffichten von Feldgehölzen und -hecken zur Aufwertung des Lebensraums für Zauneidechse und Kreuzotter</td></tr><tr><td>7.5.2 V</td><td>Baufeldreinemachung sowie Vergrämung von Zauneidechse und Kreuzotter unter Berücksichtigung der artspezifischen Aktivitätszeiten bauteilförmiger Schutzzaun</td></tr><tr><td>7.5.3 A</td><td>Erst- und Dauerpflege an der südlichen Bahnhofsmauer zur Entwicklung von Lebensraum für Goldammer und Kreuzotter</td></tr><tr><td>7.6 A</td><td>Rückbau der B 463</td></tr><tr><td>7.6.1 A</td><td>Rückbau eines Fahrbahnteils an der B 463 auf westlich von BW 10 zur Entwicklung von Landschaftsrasen</td></tr><tr><td>7.6.2 V</td><td>Rückbau der Bahnhofsmauer südöstlich von BW 10, Vergrämung von Zauneidechse und Kreuzotter vor dem Rückbau, Entwicklung von Magerrasenstandorten auf den Bahnhofsmauern</td></tr><tr><td>7.6.3 A</td><td>Rückbau der B 463 als südöstlich von BW 10, Entwicklung eines Lebensraums für die Kreuzotter</td></tr><tr><td>7.7</td><td>Landschaftliche Einbindung der Straße</td></tr><tr><td>7.7.1 A</td><td>Anlage von Gehölzen an der Straßenschnittstelle und an BW 10</td></tr><tr><td>7.7.2 A</td><td>Anlage einer Baumreihe an der K 7152</td></tr><tr><td>7.8 A</td><td>Wiederherstellung von vergessenen Biotopen im Baufeld (Magere Flachland-Mähwiesen, gewässerbegleitende Gehölze, extensiv genutzte Wiesen mit angepasstem Bewirtschaftungskonzept)</td></tr><tr><td>8</td><td>Maßnahmen nördlich der B 463 als 'Galgensbühl'</td></tr><tr><td>8.1 A</td><td>Anlage und Entwicklung von Hochstaudenflur am Graben für den Sumpfschnäbler</td></tr><tr><td>8.2 A</td><td>Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung und Aufwertung von Magerrasen als Lebensraum für Neuntöter und Goldammer</td></tr><tr><td>8.3 A</td><td>Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung von Obstwiesen sowie Anbringen von Vogelstiften für Hühnerbrüter</td></tr><tr><td>8.4 A</td><td>Anlage und Entwicklung einer Mageren Flachland-Mähwiese</td></tr><tr><td>8.5 A</td><td>Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung und Aufwertung von Feuchtwäldern (Zielart: Sumpfschnäbler, er)</td></tr><tr><td>8.6 A</td><td>Gehölzentransport zur Entwicklung von Mageren Flachland-Mähwiesen</td></tr><tr><td>9</td><td>Maßnahmen für die gesamte Baustrecke (daher keine lagebezogene Darstellung im Plan)</td></tr><tr><td>9.1 V</td><td>Gehölzentransport zur Baufeldreinemachung nur außerhalb der Vogelbrutzeit (d.h. nur von Oktober bis Ende Februar)</td></tr><tr><td>9.2 A</td><td>Anlage von Landschaftsrasen auf Straßennebenflächen</td></tr></tbody></table>	Maß. Nr.	Maßnahmen / Kurzbeschreibung	7	Maßnahmen in den Gewannen 'Talbach, Petersburg, Galgensbühl'	7.1	Schutz gegenüber dem Baubetrieb	7.1.1 V	Schutzzaun gegenüber dem Baubetrieb, Biotopschutz	7.1.2 V	Archäologische Prospektion von Baubeginn in Bereich des Bodendenkmals 'Siedlung Tödlend'	7.4 V	Brücke über die Bahn (BW 10), Aufrechterhaltung der Vernetzungsbeziehungen am Gewässer sowie für strukturgebunden liegende Fledermausarten, Zauneidechse, Kreuzotter, Wildtiere und den Biotopverbund	7.5	Maßnahmen für Zauneidechse und Kreuzotter	7.5.1 A	Auffichten von Feldgehölzen und -hecken zur Aufwertung des Lebensraums für Zauneidechse und Kreuzotter	7.5.2 V	Baufeldreinemachung sowie Vergrämung von Zauneidechse und Kreuzotter unter Berücksichtigung der artspezifischen Aktivitätszeiten bauteilförmiger Schutzzaun	7.5.3 A	Erst- und Dauerpflege an der südlichen Bahnhofsmauer zur Entwicklung von Lebensraum für Goldammer und Kreuzotter	7.6 A	Rückbau der B 463	7.6.1 A	Rückbau eines Fahrbahnteils an der B 463 auf westlich von BW 10 zur Entwicklung von Landschaftsrasen	7.6.2 V	Rückbau der Bahnhofsmauer südöstlich von BW 10, Vergrämung von Zauneidechse und Kreuzotter vor dem Rückbau, Entwicklung von Magerrasenstandorten auf den Bahnhofsmauern	7.6.3 A	Rückbau der B 463 als südöstlich von BW 10, Entwicklung eines Lebensraums für die Kreuzotter	7.7	Landschaftliche Einbindung der Straße	7.7.1 A	Anlage von Gehölzen an der Straßenschnittstelle und an BW 10	7.7.2 A	Anlage einer Baumreihe an der K 7152	7.8 A	Wiederherstellung von vergessenen Biotopen im Baufeld (Magere Flachland-Mähwiesen, gewässerbegleitende Gehölze, extensiv genutzte Wiesen mit angepasstem Bewirtschaftungskonzept)	8	Maßnahmen nördlich der B 463 als 'Galgensbühl'	8.1 A	Anlage und Entwicklung von Hochstaudenflur am Graben für den Sumpfschnäbler	8.2 A	Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung und Aufwertung von Magerrasen als Lebensraum für Neuntöter und Goldammer	8.3 A	Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung von Obstwiesen sowie Anbringen von Vogelstiften für Hühnerbrüter	8.4 A	Anlage und Entwicklung einer Mageren Flachland-Mähwiese	8.5 A	Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung und Aufwertung von Feuchtwäldern (Zielart: Sumpfschnäbler, er)	8.6 A	Gehölzentransport zur Entwicklung von Mageren Flachland-Mähwiesen	9	Maßnahmen für die gesamte Baustrecke (daher keine lagebezogene Darstellung im Plan)	9.1 V	Gehölzentransport zur Baufeldreinemachung nur außerhalb der Vogelbrutzeit (d.h. nur von Oktober bis Ende Februar)	9.2 A	Anlage von Landschaftsrasen auf Straßennebenflächen
Maß. Nr.	Maßnahmen / Kurzbeschreibung																																																								
7	Maßnahmen in den Gewannen 'Talbach, Petersburg, Galgensbühl'																																																								
7.1	Schutz gegenüber dem Baubetrieb																																																								
7.1.1 V	Schutzzaun gegenüber dem Baubetrieb, Biotopschutz																																																								
7.1.2 V	Archäologische Prospektion von Baubeginn in Bereich des Bodendenkmals 'Siedlung Tödlend'																																																								
7.4 V	Brücke über die Bahn (BW 10), Aufrechterhaltung der Vernetzungsbeziehungen am Gewässer sowie für strukturgebunden liegende Fledermausarten, Zauneidechse, Kreuzotter, Wildtiere und den Biotopverbund																																																								
7.5	Maßnahmen für Zauneidechse und Kreuzotter																																																								
7.5.1 A	Auffichten von Feldgehölzen und -hecken zur Aufwertung des Lebensraums für Zauneidechse und Kreuzotter																																																								
7.5.2 V	Baufeldreinemachung sowie Vergrämung von Zauneidechse und Kreuzotter unter Berücksichtigung der artspezifischen Aktivitätszeiten bauteilförmiger Schutzzaun																																																								
7.5.3 A	Erst- und Dauerpflege an der südlichen Bahnhofsmauer zur Entwicklung von Lebensraum für Goldammer und Kreuzotter																																																								
7.6 A	Rückbau der B 463																																																								
7.6.1 A	Rückbau eines Fahrbahnteils an der B 463 auf westlich von BW 10 zur Entwicklung von Landschaftsrasen																																																								
7.6.2 V	Rückbau der Bahnhofsmauer südöstlich von BW 10, Vergrämung von Zauneidechse und Kreuzotter vor dem Rückbau, Entwicklung von Magerrasenstandorten auf den Bahnhofsmauern																																																								
7.6.3 A	Rückbau der B 463 als südöstlich von BW 10, Entwicklung eines Lebensraums für die Kreuzotter																																																								
7.7	Landschaftliche Einbindung der Straße																																																								
7.7.1 A	Anlage von Gehölzen an der Straßenschnittstelle und an BW 10																																																								
7.7.2 A	Anlage einer Baumreihe an der K 7152																																																								
7.8 A	Wiederherstellung von vergessenen Biotopen im Baufeld (Magere Flachland-Mähwiesen, gewässerbegleitende Gehölze, extensiv genutzte Wiesen mit angepasstem Bewirtschaftungskonzept)																																																								
8	Maßnahmen nördlich der B 463 als 'Galgensbühl'																																																								
8.1 A	Anlage und Entwicklung von Hochstaudenflur am Graben für den Sumpfschnäbler																																																								
8.2 A	Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung und Aufwertung von Magerrasen als Lebensraum für Neuntöter und Goldammer																																																								
8.3 A	Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung von Obstwiesen sowie Anbringen von Vogelstiften für Hühnerbrüter																																																								
8.4 A	Anlage und Entwicklung einer Mageren Flachland-Mähwiese																																																								
8.5 A	Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung und Aufwertung von Feuchtwäldern (Zielart: Sumpfschnäbler, er)																																																								
8.6 A	Gehölzentransport zur Entwicklung von Mageren Flachland-Mähwiesen																																																								
9	Maßnahmen für die gesamte Baustrecke (daher keine lagebezogene Darstellung im Plan)																																																								
9.1 V	Gehölzentransport zur Baufeldreinemachung nur außerhalb der Vogelbrutzeit (d.h. nur von Oktober bis Ende Februar)																																																								
9.2 A	Anlage von Landschaftsrasen auf Straßennebenflächen																																																								

Maßnahmenkennung	<p>(nähere Beschreibung in Unterlage 9.3, Maßnahmenblätter)</p> <p>2.1A_{CEP}</p> <p>Index</p> <p>Maßnahmen</p> <p>Nr. Einzelmaßnahme</p> <p>Nr. Komplexmaßnahme</p>																																																								
Erläuterung Maßnahmen	<p>V Vermeidungsmaßnahme</p> <p>A Ausgleichsmaßnahme</p>																																																								
Erläuterung Index	<p>CEP Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten (continuous ecological functionality)</p>																																																								
Maßnahmennummer und Beschreibung	<table><thead><tr><th>Maß. Nr.</th><th>Maßnahmen / Kurzbeschreibung</th></tr></thead><tbody><tr><td>7</td><td>Maßnahmen in den Gewannen 'Talbach, Petersburg, Galgensbühl'</td></tr><tr><td>7.1</td><td>Schutz gegenüber dem Baubetrieb</td></tr><tr><td>7.1.1 V</td><td>Schutzzaun gegenüber dem Baubetrieb, Biotopschutz</td></tr><tr><td>7.1.2 V</td><td>Archäologische Prospektion von Baubeginn in Bereich des Bodendenkmals 'Siedlung Tödlend'</td></tr><tr><td>7.4 V</td><td>Brücke über die Bahn (BW 10), Aufrechterhaltung der Vernetzungsbeziehungen am Gewässer sowie für strukturgebunden liegende Fledermausarten, Zauneidechse, Kreuzotter, Wildtiere und den Biotopverbund</td></tr><tr><td>7.5</td><td>Maßnahmen für Zauneidechse und Kreuzotter</td></tr><tr><td>7.5.1 A</td><td>Auffichten von Feldgehölzen und -hecken zur Aufwertung des Lebensraums für Zauneidechse und Kreuzotter</td></tr><tr><td>7.5.2 V</td><td>Baufeldreinemachung sowie Vergrämung von Zauneidechse und Kreuzotter unter Berücksichtigung der artspezifischen Aktivitätszeiten bauteilförmiger Schutzzaun</td></tr><tr><td>7.5.3 A</td><td>Erst- und Dauerpflege an der südlichen Bahnhofsmauer zur Entwicklung von Lebensraum für Goldammer und Kreuzotter</td></tr><tr><td>7.6 A</td><td>Rückbau der B 463</td></tr><tr><td>7.6.1 A</td><td>Rückbau eines Fahrbahnteils an der B 463 auf westlich von BW 10 zur Entwicklung von Landschaftsrasen</td></tr><tr><td>7.6.2 V</td><td>Rückbau der Bahnhofsmauer südöstlich von BW 10, Vergrämung von Zauneidechse und Kreuzotter vor dem Rückbau, Entwicklung von Magerrasenstandorten auf den Bahnhofsmauern</td></tr><tr><td>7.6.3 A</td><td>Rückbau der B 463 als südöstlich von BW 10, Entwicklung eines Lebensraums für die Kreuzotter</td></tr><tr><td>7.7</td><td>Landschaftliche Einbindung der Straße</td></tr><tr><td>7.7.1 A</td><td>Anlage von Gehölzen an der Straßenschnittstelle und an BW 10</td></tr><tr><td>7.7.2 A</td><td>Anlage einer Baumreihe an der K 7152</td></tr><tr><td>7.8 A</td><td>Wiederherstellung von vergessenen Biotopen im Baufeld (Magere Flachland-Mähwiesen, gewässerbegleitende Gehölze, extensiv genutzte Wiesen mit angepasstem Bewirtschaftungskonzept)</td></tr><tr><td>8</td><td>Maßnahmen nördlich der B 463 als 'Galgensbühl'</td></tr><tr><td>8.1 A</td><td>Anlage und Entwicklung von Hochstaudenflur am Graben für den Sumpfschnäbler</td></tr><tr><td>8.2 A</td><td>Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung und Aufwertung von Magerrasen als Lebensraum für Neuntöter und Goldammer</td></tr><tr><td>8.3 A</td><td>Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung von Obstwiesen sowie Anbringen von Vogelstiften für Hühnerbrüter</td></tr><tr><td>8.4 A</td><td>Anlage und Entwicklung einer Mageren Flachland-Mähwiese</td></tr><tr><td>8.5 A</td><td>Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung und Aufwertung von Feuchtwäldern (Zielart: Sumpfschnäbler, er)</td></tr><tr><td>8.6 A</td><td>Gehölzentransport zur Entwicklung von Mageren Flachland-Mähwiesen</td></tr><tr><td>9</td><td>Maßnahmen für die gesamte Baustrecke (daher keine lagebezogene Darstellung im Plan)</td></tr><tr><td>9.1 V</td><td>Gehölzentransport zur Baufeldreinemachung nur außerhalb der Vogelbrutzeit (d.h. nur von Oktober bis Ende Februar)</td></tr><tr><td>9.2 A</td><td>Anlage von Landschaftsrasen auf Straßennebenflächen</td></tr></tbody></table>	Maß. Nr.	Maßnahmen / Kurzbeschreibung	7	Maßnahmen in den Gewannen 'Talbach, Petersburg, Galgensbühl'	7.1	Schutz gegenüber dem Baubetrieb	7.1.1 V	Schutzzaun gegenüber dem Baubetrieb, Biotopschutz	7.1.2 V	Archäologische Prospektion von Baubeginn in Bereich des Bodendenkmals 'Siedlung Tödlend'	7.4 V	Brücke über die Bahn (BW 10), Aufrechterhaltung der Vernetzungsbeziehungen am Gewässer sowie für strukturgebunden liegende Fledermausarten, Zauneidechse, Kreuzotter, Wildtiere und den Biotopverbund	7.5	Maßnahmen für Zauneidechse und Kreuzotter	7.5.1 A	Auffichten von Feldgehölzen und -hecken zur Aufwertung des Lebensraums für Zauneidechse und Kreuzotter	7.5.2 V	Baufeldreinemachung sowie Vergrämung von Zauneidechse und Kreuzotter unter Berücksichtigung der artspezifischen Aktivitätszeiten bauteilförmiger Schutzzaun	7.5.3 A	Erst- und Dauerpflege an der südlichen Bahnhofsmauer zur Entwicklung von Lebensraum für Goldammer und Kreuzotter	7.6 A	Rückbau der B 463	7.6.1 A	Rückbau eines Fahrbahnteils an der B 463 auf westlich von BW 10 zur Entwicklung von Landschaftsrasen	7.6.2 V	Rückbau der Bahnhofsmauer südöstlich von BW 10, Vergrämung von Zauneidechse und Kreuzotter vor dem Rückbau, Entwicklung von Magerrasenstandorten auf den Bahnhofsmauern	7.6.3 A	Rückbau der B 463 als südöstlich von BW 10, Entwicklung eines Lebensraums für die Kreuzotter	7.7	Landschaftliche Einbindung der Straße	7.7.1 A	Anlage von Gehölzen an der Straßenschnittstelle und an BW 10	7.7.2 A	Anlage einer Baumreihe an der K 7152	7.8 A	Wiederherstellung von vergessenen Biotopen im Baufeld (Magere Flachland-Mähwiesen, gewässerbegleitende Gehölze, extensiv genutzte Wiesen mit angepasstem Bewirtschaftungskonzept)	8	Maßnahmen nördlich der B 463 als 'Galgensbühl'	8.1 A	Anlage und Entwicklung von Hochstaudenflur am Graben für den Sumpfschnäbler	8.2 A	Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung und Aufwertung von Magerrasen als Lebensraum für Neuntöter und Goldammer	8.3 A	Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung von Obstwiesen sowie Anbringen von Vogelstiften für Hühnerbrüter	8.4 A	Anlage und Entwicklung einer Mageren Flachland-Mähwiese	8.5 A	Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung und Aufwertung von Feuchtwäldern (Zielart: Sumpfschnäbler, er)	8.6 A	Gehölzentransport zur Entwicklung von Mageren Flachland-Mähwiesen	9	Maßnahmen für die gesamte Baustrecke (daher keine lagebezogene Darstellung im Plan)	9.1 V	Gehölzentransport zur Baufeldreinemachung nur außerhalb der Vogelbrutzeit (d.h. nur von Oktober bis Ende Februar)	9.2 A	Anlage von Landschaftsrasen auf Straßennebenflächen
Maß. Nr.	Maßnahmen / Kurzbeschreibung																																																								
7	Maßnahmen in den Gewannen 'Talbach, Petersburg, Galgensbühl'																																																								
7.1	Schutz gegenüber dem Baubetrieb																																																								
7.1.1 V	Schutzzaun gegenüber dem Baubetrieb, Biotopschutz																																																								
7.1.2 V	Archäologische Prospektion von Baubeginn in Bereich des Bodendenkmals 'Siedlung Tödlend'																																																								
7.4 V	Brücke über die Bahn (BW 10), Aufrechterhaltung der Vernetzungsbeziehungen am Gewässer sowie für strukturgebunden liegende Fledermausarten, Zauneidechse, Kreuzotter, Wildtiere und den Biotopverbund																																																								
7.5	Maßnahmen für Zauneidechse und Kreuzotter																																																								
7.5.1 A	Auffichten von Feldgehölzen und -hecken zur Aufwertung des Lebensraums für Zauneidechse und Kreuzotter																																																								
7.5.2 V	Baufeldreinemachung sowie Vergrämung von Zauneidechse und Kreuzotter unter Berücksichtigung der artspezifischen Aktivitätszeiten bauteilförmiger Schutzzaun																																																								
7.5.3 A	Erst- und Dauerpflege an der südlichen Bahnhofsmauer zur Entwicklung von Lebensraum für Goldammer und Kreuzotter																																																								
7.6 A	Rückbau der B 463																																																								
7.6.1 A	Rückbau eines Fahrbahnteils an der B 463 auf westlich von BW 10 zur Entwicklung von Landschaftsrasen																																																								
7.6.2 V	Rückbau der Bahnhofsmauer südöstlich von BW 10, Vergrämung von Zauneidechse und Kreuzotter vor dem Rückbau, Entwicklung von Magerrasenstandorten auf den Bahnhofsmauern																																																								
7.6.3 A	Rückbau der B 463 als südöstlich von BW 10, Entwicklung eines Lebensraums für die Kreuzotter																																																								
7.7	Landschaftliche Einbindung der Straße																																																								
7.7.1 A	Anlage von Gehölzen an der Straßenschnittstelle und an BW 10																																																								
7.7.2 A	Anlage einer Baumreihe an der K 7152																																																								
7.8 A	Wiederherstellung von vergessenen Biotopen im Baufeld (Magere Flachland-Mähwiesen, gewässerbegleitende Gehölze, extensiv genutzte Wiesen mit angepasstem Bewirtschaftungskonzept)																																																								
8	Maßnahmen nördlich der B 463 als 'Galgensbühl'																																																								
8.1 A	Anlage und Entwicklung von Hochstaudenflur am Graben für den Sumpfschnäbler																																																								
8.2 A	Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung und Aufwertung von Magerrasen als Lebensraum für Neuntöter und Goldammer																																																								
8.3 A	Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung von Obstwiesen sowie Anbringen von Vogelstiften für Hühnerbrüter																																																								
8.4 A	Anlage und Entwicklung einer Mageren Flachland-Mähwiese																																																								
8.5 A	Erst- und Dauerpflege zur Wiederherstellung und Aufwertung von Feuchtwäldern (Zielart: Sumpfschnäbler, er)																																																								
8.6 A	Gehölzentransport zur Entwicklung von Mageren Flachland-Mähwiesen																																																								
9	Maßnahmen für die gesamte Baustrecke (daher keine lagebezogene Darstellung im Plan)																																																								
9.1 V	Gehölzentransport zur Baufeldreinemachung nur außerhalb der Vogelbrutzeit (d.h. nur von Oktober bis Ende Februar)																																																								
9.2 A	Anlage von Landschaftsrasen auf Straßennebenflächen																																																								

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m
Kr.W. ca. 71,813 m
Stützdarstellung beispielhaft

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m



Ausgleichsmaßnahmen

Sicherung und Entwicklung

- Entwicklung extensiv genutzter Wiesen (Magere Flachland-Mähwiesen) mit angepasstem Bewirtschaftungskonzept

- Anlage und Entwicklung von Hochstaudenflur

Schutzgebiete und -objekte

- FFH-Gebiet Nr. 7819341 'Östlicher Großer Heuberg'
- LSG - Landschaftsschutzgebiet Nr. 4.17.001 'Albstadt-Bitz', gesamte Ausdehnung Plandarstellung
- Offenlandbiotop (§ 30 BNatSchG / § 33 NatSchG) sowie Waldbiotop (§ 30a LWaldG) gemäß Biotopkartierung LUBW
- Offenlandbiotop (Daten gemäß Unterlage 19.3)
- Überschwemmungsgebiet (HQ₁₀₀)

Sonstiges

- Untersuchungsraum
- Flurstück

Maßnahmenkennung

(nähere Beschreibung in Unterlage 9.3, Maßnahmenblätter)

- 2.1A_{CEF}
- Index
- Maßnahmen
- Nr. Einzelmaßnahme
- Nr. Komplexmaßnahme

Erläuterung Maßnahmen

- V Vermeidungsmaßnahme
- A Ausgleichsmaßnahme

Erläuterung Index

CEF Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten (continuous ecological functionality)

Maßnahmennummer und Beschreibung

Maßn. Nr.	Maßnahmen / Kurzbeschreibung
5	Maßnahmen im Umfeld zum Meßstetter Talviadukt
5.6A	Entwicklung von extensiv genutzten Wiesen mit einem für die Vansschrecke angepassten Bewirtschaftungskonzept
5.7A	Anlage und Entwicklung von Hochstaudenfluren

Biotoptypen (Nr. gemäß Biotopschlüssel der LUBW)

- 33.41 Abgrenzung der Biotoptypen

Gewässer

- 11.11 Sickerquelle
- 12.11 Naturnaher Abschnitt eines Mittelgebirgsbachs
- 12.12 Naturnaher Abschnitt eines Flachlandbachs
- 12.21 Massig ausgebauter Bachabschnitt
- 12.22 Stark ausgebauter Bachabschnitt
- 12.61 Entwässerungsgraben
- 13.90 Naturferner Bereich eines Sees, Weihers, Teichs oder naturfernes Kleingewässer

Gehölzarme terrestrische und semiterrestrische Biotoptypen

- 32.22 Davallseggen-Ried
- 32.31 Waldsimsen-Sumpf
- 32.33 Sonstiger waldfreier Sumpf
- 33.21 Nasswiese basenreicher Standorte der Tieflagen
- 33.41 Fettwiese mittlerer Standorte
- 33.43 Magerswiese mittlerer Standorte
- 33.51 Magerswiese mittlerer Standorte
- 33.52 Fettwiese mittlerer Standorte
- 33.61 Intensivwiese als Dauergrünland
- 33.62 Rotationsgrünland oder Grünlandsaat
- 33.63 Intensivwiese
- 33.80 Zierrasen
- 34.51 Ufer-Schilfrohrhricht
- 34.52 Land-Schilfrohrhricht
- 34.62 Sumpfschilfrohrhricht
- 35.11 Nitrophytische Saumvegetation
- 35.12 Mesophytische Saumvegetation
- 35.31 Brennnessel-Bestand
- 35.33 Mädesüß-Bestand
- 35.41 Hochstaudenflur quelliger, sumpfiger oder mooriger Standorte
- 35.42 Gewässerbegleitende Hochstaudenflur
- 35.50 Schilfflur
- 35.63 Ausdauernde Ruderalvegetation frischer bis feuchter Standorte
- 35.64 Grasreiche ausdauernde Ruderalvegetation
- 36.30 Wacholderheide
- 36.50 Magerrasen basenreicher Standorte
- 37.11 Acker mit fragmentarischer Unkrautvegetation
- 37.27 Baumschule oder Weihnachtsbaumkultur
- 37.29 Sonstige Sonderkultur

Gehölzbestände und Gebüsche

- 41.10 Feldgehölz
- 41.22 Feldhecke mittlerer Standorte
- 41.24 Hasel-Feldhecke
- 41.26 Wildobst-Feldhecke
- 42.12 Gebüsch trockenwarmer, basenreicher Standorte
- 42.20 Gebüsch mittlerer Standorte
- 42.22 Schlehen-Gebüsch mittlerer Standorte (Schlehe dominant)
- 42.31 Grauweiden- oder Ohrweiden-Feuchtgebüsch
- 44.00 Naturraum- oder standortfremde Gebüsche und Hecken
- 44.30 Heckenzaun

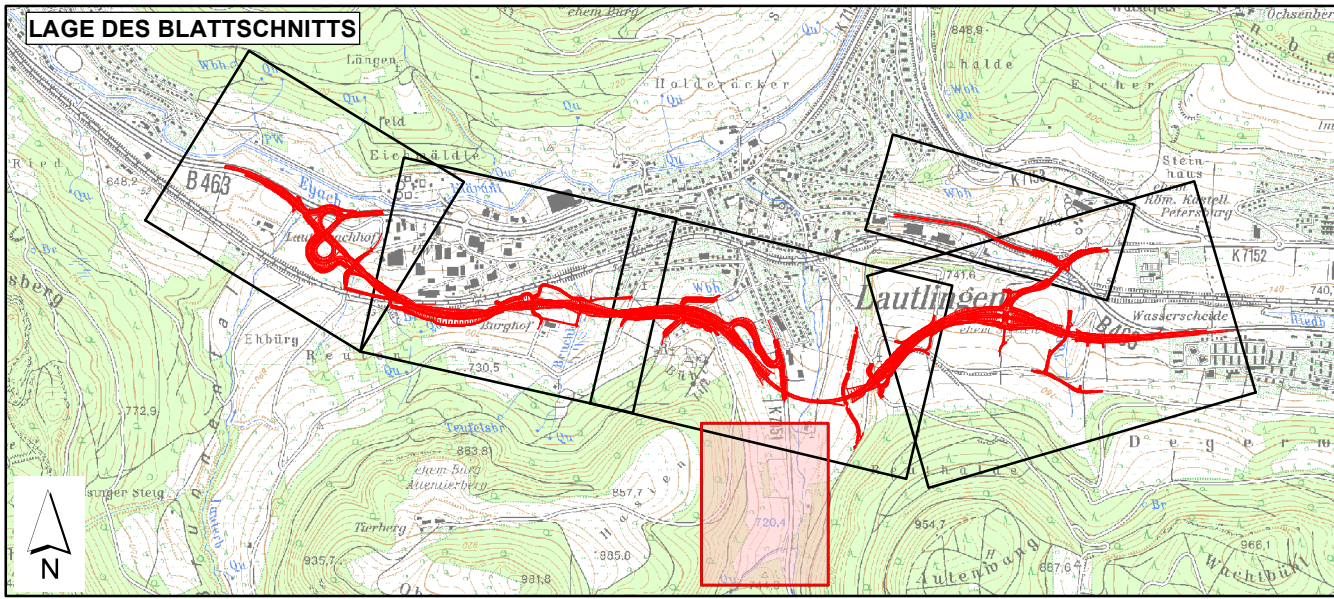
Wälder

- 52.20 Sumpfwald (Feuchtwald)
- 52.33 Gewässerbegleitender Auwaldstreifen
- 54.13 Ahorn-Eschen-Blockwald
- 55.21 Waldgersten-Buchen-Wald
- 56.10 Hainbuchen-Eichen-Wald mittlerer Standorte
- 56.40 Eichen-Sekundärwald (Ersatzbestand anderer Laubwälder)
- 58.10 Sukzessionswald aus Laubbäumen (Laubbaumanteil über 90 %)
- 59.10 Laubbaum-Bestand (Laubbaumanteil über 90 %)
- 59.20 Mischbestand aus Laub- und Nadelbäumen (Laubbaumanteil 10 bis 90 %)

Fichten-Bestand

Biotoptypen der Siedlungs- und Infrastruktur

- 60.10 Von Bauwerken bestandene Fläche
- 60.21 Völlig versiegelte Straße oder Platz
- 60.23 Weg mit wassergebundener Decke, Kies oder Schotter
- 60.25 Grasweg
- 60.30 Gleisbereich
- 60.41 Liegeplatz
- 60.60 Garten



ENTWICKLUNGS- U. FREIRAUMPLANUNG EBERHARD + PARTNER GbR LANDSCHAFTSARCHITEKTEN 78467 KONSTANZ TEL. 07531 / 81 29 0 E-Mail: efp@eberhard-partner.de			
Datei: 781/Maßn6.mxd	gezeichnet: Feb. 2021	SF, AG Sche	Konstanz, Feb. 2021

	Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Gernsey GmbH Neckarsulmerstraße 15 72072 Tübingen Tel. (07071)9104-6, Fax (07071)9104-80 E-mail: planung@germney.de www.germney.de		Datum	Name
	gezeichnet	29.05.2019	Rm	
	geprüft	29.05.2019	Ca	
	freigegeben	29.05.2019	Ka	

	Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
Endstation	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	9.2
Straße:	B 463	Blatt Nr.	6
Nächster Ort:	Albstadt-Lautlingen	Landschaftspflegerischer Begleitplan	
PSP-Element:	V.2410.B0463.N73	Maßnahmenplan Maßstab: 1 : 1.000	

B 463 OU Lautlingen

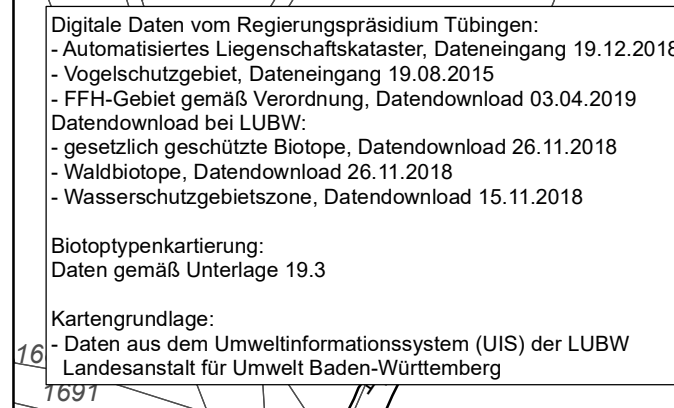
Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen, den 22.02.2021	

Digitale Daten vom Regierungspräsidium Tübingen:
- FFH-Gebiet gemäß Verordnung, Dateneingang 17.05.2019
- Landschaftsschutzgebiet, Dateneingang 19.08.2015
- Hochwassergefahrenkarte, Dateneingang 16.04.2018
- Automatisiertes Liegenschaftskataster, Dateneingang 19.12.2018
Datendownload bei LUBW:
- gesetzlich geschützte Biotope, Datendownload 26.11.2018
- Waldbiotope, Datendownload 26.11.2018

Biotoptypenkartierung:
Daten gemäß Unterlage 19.3

Kartengrundlage:
- Daten aus dem Umweltinformationssystem (UIS) der LUBW
Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg



1688/1	Flurstück
--------	-----------

